

УТВЕРЖДАЮ  
И.о. руководителя  
Федерального агентства  
железнодорожного транспорта

В.Ю. Чепец

«28» января 2014 г.

**ВРЕМЕННЫЙ ПОРЯДОК  
ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ПО ПРИСВОЕНИЮ (ИЗМЕНЕНИЮ  
ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПРИСВОЕННОГО РАНЕЕ) УСЛОВНОГО  
НОМЕРА ДЛЯ КЛЕЙМЕНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО  
СОСТАВА И ЕГО СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ (ДАЛЕЕ - УСЛОВНЫЙ  
НОМЕР)**

**I. Общие положения**

1. Настоящий порядок определяет действия по присвоению условных номеров клеймения (далее условный номер) Предприятиям, находящимся на территории железнодорожной администрации Российской Федерации, осуществляющим изготовление, модернизацию или ремонт железнодорожного подвижного состава, его составных частей (далее Продукция), приостановления, расширения области применения или прекращения действия условного номера. Разработан в целях реализации Положения об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей (утверждено протоколом Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 28-29 октября 2011 года № 55, принят к руководству и исполнению Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 декабря 2011 г. N 318 «О принятии к руководству и исполнению итогов пятьдесят пятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества»).

2. Условный номер присваивается предприятию в целях его идентификации и учета при осуществлении им функций по изготовлению, модернизации или ремонту продукции. Для реализации указанного требования присвоенный условный номер вносится в соответствующие информационные базы ИВЦ ЖА, а также в национальные базы данных.

3. Условный номер предназначен для клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей в соответствии с технической документацией на их изготовление, модернизацию или ремонт.

4. Нанесение конкретного условного номера производится только предприятием, которому данный условный номер присвоен. Нанесение условного

номера другими предприятиями запрещено.

5. Присвоенный условный номер является идентификационным кодом предприятия и даже в случае его ликвидации не может быть передан другому предприятию.

6. Исключение составляет - изменение наименования, вида деятельности или сдача в аренду с сохранением вида работ на прежних производственных площадях.

7. Обязательному клеймению условным номером подлежит весь железнодорожный подвижной состав, курсирующий в международном сообщении, а также его составные части в соответствии с перечнями, утвержденными протоколами Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества.

8. Организация работ с условными номерами, осуществляется железнодорожной администрацией, на территории которой находится предприятие.

9. Предприятия, расположенные на территории государств, не попадающих под требования п. 1 настоящего порядка, производящие продукцию для нужд железнодорожного транспорта государств-участников Содружества, предусмотрено перечнем согласно п. 7, обязаны выполнить требования настоящего Порядка.

## **II. Порядок присвоения условного номера**

10. Предприятие направляет в адрес Росжелдора письменное обращение (заявление) юридического лица о присвоении условного номера.

11. К заявлению о присвоении условного номера прилагаются следующие документы или их копии (копии должны быть заверены подписью руководителя и печатью юридического лица):

1) акт приемочных или квалификационных испытаний опытных образцов при изготовлении и проведении КРП или акт приемки опытного образца при ремонте;

2) сертификаты соответствия на продукцию, подлежащую обязательной сертификации;

3) перечень нормативно-технических документов, регламентирующих выполнение определенных работ;

4) титульные листы Технических условий (ТУ) (для грузовых вагонов - согласованные Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций) эксплуатационных (РЭ) и ремонтных документов (РД) для вновь изготавливаемого подвижного состава и ремонтируемого (модернизируемого) по

Техническим условиям;

- 5) титульные листы технологических процессов;
- 6) перечень технологического, испытательного оборудования и оснастки, включая средства неразрушающего контроля;
- 7) аттестат аккредитации подразделений, осуществляющих функции контроля изготавливаемой продукции, в т.ч. неразрушающего контроля (в случае отсутствия на предприятии таких подразделений, прикладывается заверенная копия договора на осуществление указанных функций сторонней организацией, имеющей соответствующую аккредитацию);
- 8) список основных исполнителей работ с указанием их разрядов, номеров удостоверений и даты переаттестации, включая дефектоскопистов и сварщиков;

12. В случае если предприятие не является держателем сертификата(ов) соответствия и (или) действующим контрагентом ФБУ «РС ФЖТ», предприятием дополнительно предоставляются следующие документы:

- 1) учредительные документы с учетом всех изменений и дополнений к ним (устав, учредительный договор и иные документы);
- 2) свидетельство о регистрации юридического лица;
- 3) свидетельство о постановке на налоговый учет;
- 4) выписки из единого государственного реестра юридических лиц, выданной регистрирующим органом не ранее чем за 1 месяц до регистрации заявления в Росжелдоре;
- 5) в случае подписания заявления не единоличным исполнительным органом юридического лица - надлежащим образом оформленная доверенность, предоставляющая данному лицу право подписи заявления и договора оказания услуги по обследованию производства на предмет фактической готовности к проведению работ, заявленных в письменном обращении (заявлении) о присвоении условного номера;
- 6) положение о филиале (представительстве, обособленном или структурном подразделении и т.д.), если заявление и договор подписывает руководитель филиала (представительства, обособленного или структурного подразделения и т.д.) по доверенности.

13. Росжелдор после регистрации письменного обращения (заявления) юридического лица о присвоении условного номера направляет в ФБУ «РС ФЖТ» поручение на выполнение обследования производства на предмет фактической готовности к проведению работ, заявленных в письменном обращении (заявлении) о присвоении условного номера. Росжелдор оставляет за собой право самостоятельно провести работы по обследованию производства. В этом случае работы проводятся на безвозмездной основе. Для предприятий, являющихся держателями сертификата(ов) соответствия и (или) действующими контрагентами ФБУ «РС ФЖТ», по поручению Росжелдора, ФБУ «РС ФЖТ» проводит работы на договорной основе. Стоимость проведения работ (оказания услуги) не может превышать фактических затрат на ее проведение. В данном случае работы могут быть проведены как в очной, так и в заочной форме (при наличии акта

обследования производства при проведении работ по сертификации).

14. В случае, если предприятие не является держателем сертификата(ов) соответствия и (или) действующим контрагентом ФБУ «РС ФЖТ», но обследование производства Росжелдором поручено ФБУ «РС ФЖТ», последний выполняет работы на договорной основе. Стоимость проведения работ (оказания услуги) в этом случае не может превышать фактических затрат на ее проведение.

15. В случае соответствия представленных документов, заявитель издает приказ, согласовав его с Росжелдором и ФБУ «РС ФЖТ», о назначении комиссии по обследованию предприятия на предмет фактической готовности к проведению работ. Состав комиссии включает в себя не более чем по два представителя профильных подразделений от следующих органов, организаций и предприятий:

- железнодорожной администрации или уполномоченной ею организации - председатель Комиссии;

- владельца железнодорожной инфраструктуры, находящегося в юрисдикции железнодорожной администрации;

- органа или подразделения железнодорожной администрации, осуществляющий свою деятельность по контролю и/или надзору за обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на территории железнодорожной администрации – собственности.

- обследуемого предприятия.

16. По результатам комиссионного обследования составляется акт, в котором указывается соответствие или несоответствие производства предприятия представленным документом и фактическая готовность или неготовность к проведению заявленных в обращении работ.

17. В случае отрицательного решения, Росжелдор направляет в адрес предприятия мотивированные причины такого решения.

18. В случае положительного решения Росжелдор направляет в Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества письменное обращение (ходатайство) на присвоение предприятию условного номера.

К письменному обращению прикладываются заверенные железнодорожной администрацией копии документов на русском языке:

- акт, в котором указывается соответствие или несоответствие производства представленным документам и фактическая готовность или неготовность к проведению работ, заявленных юридическим лицом в письменном обращении (заявлении) о присвоении условного номера;

- документы, предусмотренные пунктом 11 настоящего порядка;
- заявку на внесение изменений в справочник "Условные коды предприятий" установленного образца.

### **III. Порядок внесения изменений в справочник «Условные коды предприятий» при изменении наименования, статуса или сдаче в аренду предприятия без изменения вида работ, для проведения которых ему был присвоен условный номер (без изменения области применения условного номера)**

19. Предприятие направляет в адрес Росжелдора письменное обращение (заявление) юридического лица об изменении наименования (формы собственности). К заявлению помимо документов, подтверждающих факт изменения наименования предприятия (формы собственности) без изменения области применения условного номера, прикладываются документы в соответствии с пунктами 11 и 12.

20. Росжелдор или ФБУ «РС ФЖТ» по его поручению выполняют работы в соответствии с пунктами 13-17 настоящего порядка.

21. Росжелдор направляет уведомление в Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества для информирования железнодорожных администраций государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики о передаче условного номера, указав при этом, что предприятие, за которым сохраняется условный номер, несет ответственность в установленном порядке за ранее выпущенную или отремонтированную продукцию, имеющую данный условный номер.

Одновременно Росжелдор направляет в ИВЦ ЖА заявку на внесение изменений в справочник "Условные коды предприятий" установленного образца.

### **IV. Порядок изменения области применения присвоенного ранее условного номера**

22. Область применения присвоенного ранее условного номера может быть изменена по письменному обращению юридического лица.

23. Письменное обращение об изменении (расширении) области применения присвоенного ранее условного номера подается юридическим лицом с указанием конкретных позиций (продукции, работ), на которые планируется изменить (расширить) область применения присвоенного ранее условного номера.

К заявлению помимо документов, подтверждающих факт изменения (расширения) области применения условного номера, прикладываются документы, подтверждающие правомерное использование ранее присвоенного условного номера клеймения (в случае изменения формы собственности

юридического лица) и остальные документы в соответствии с пунктами 11 и 12.

Росжелдор или ФБУ «РС ФЖТ» по его поручению выполняют работы в соответствии с пунктами 13-17 настоящего порядка.

24. В случае положительного решения Росжелдор направляет в Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества письменное обращение (ходатайство) на изменение (расширение) предприятию области применения присвоенного ранее условного номера.

## **V. Порядок приостановления и возобновления действия условного номера**

25. Действие условного номера может быть приостановлено в случае:

- выявления продукции, изготавливаемой, модернизируемой или ремонтируемой предприятием с нарушением требований к ней, установленных конструкторской, эксплуатационной или ремонтной документацией на нее;
- нарушения предприятием национального законодательства или международных норм и правил, устанавливающих порядок изготовления, модернизации или ремонта продукции для возможности ее использования на железнодорожной инфраструктуре;

26. Сведения, содержащие информацию, согласно п. 25 настоящего порядка (далее сведения) могут быть приняты к рассмотрению только в случае предоставления их федеральными органами исполнительной власти, заказчиком (потребителем) продукции и (или) владельцем железнодорожной инфраструктуры.

27. При поступлении сведений Росжелдор принимает решение о приостановке действия условного номера предприятия, о чем информирует юридическое лицо и Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

28. Обращение в Росжелдор о возобновлении действия условного номера может быть направлено юридическим лицом после устранения выявленных нарушений.

29. Письменное обращение о возобновлении действия условного номера подается юридическим лицом с приложением заверенных копий документов, подтверждающих факты устранения нарушений.

К обращению помимо документов, подтверждающих факты устранения нарушений, прикладываются в соответствии с пунктом 12.

30. Росжелдор или ФБУ «РС ФЖТ» по его поручению выполняют работы в соответствии с пунктами 13-17 настоящего порядка.

31. В случае положительного решения Росжелдор направляет в Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества письменное обращение о возможности возобновления действия условного номера с обоснованием данного решения.

#### **VI. Порядок прекращения действия условного номера**

32. В случае ликвидации предприятия или прекращения его деятельности по видам работ, включенным в область применения присвоенного ранее условного номера, юридическое лицо в двухнедельный срок от даты принятия соответствующего решения письменно уведомляет об этом Росжелдор.

33. Росжелдор на основании полученных от юридического лица сведений информирует о прекращении действия условного номера для данного предприятия Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.