

У К А З А Н И Е
Министерства путей сообщения Российской Федерации

« 20 » февраля 1992 г.

№ С-175у

О порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков и других переносных средств закрепления подвижного состава

В целях улучшения состояния безопасности движения поездов, упорядочения учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков, других переносных средств закрепления подвижного состава Министерство путей сообщения **ПРИКАЗЫВАЕТ:**

Начальникам железных дорог и отделений железных дорог:

1. Установить с 1 апреля 1992 года на всех предприятиях железнодорожного транспорта (структурных единицах, подразделениях), подъездных путях промышленных предприятий и организаций, обслуживаемых локомотивом железной дороги или находящихся на её балансе, порядок учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков, других переносных средств закрепления подвижного состава в соответствии с Приложением к данному указанию;

2. В срок до 1 апреля 1992 года организовать на всех предприятиях железнодорожного транспорта и подъездных путях промышленных предприятий и организаций, обслуживаемых локомотивом железной дороги или находящихся на её балансе, инвентарную проверку наличия и исправности тормозных башмаков, имеющихся в эксплуатации и в запасе, соответствия их количества требуемым нормам закрепления, торможения отцепов на сортировочных горках и оснащения ими передвижных технических средств, локомотивов, восстановительных и пожарных поездов, путевых машин, дрезин и др. Результаты проверки оформить актами и сверить с данными нормативно-технической документации и бухгалтерского учета. Обнаруженные недостатки устранить.

Обеспечить в дальнейшем проведение периодических проверок соблюдения установленного данным указанием порядка учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков, других переносных средств закрепления подвижного состава;

3. Указанный в Приложении порядок учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков, других переносных средств закрепления подвижного состава довести до всех подразделений железной дорог, производственных предприятий и организаций, имеющих подъездные пути, и ознакомить всех причастных работников под роспись;

4. На каждом предприятии железнодорожного транспорта (структурной единице, подразделении) приказами их руководителей назначить лиц, ответственных за учет, маркировку (клеймение), выдачу и хранение тормозных башмаков.

Потребовать от руководителей промышленных предприятий и организаций, имеющих подъездные пути, обслуживаемые локомотивом железной дороги или находящихся на её балансе, назначения лиц, ответственных за проведение указанной работы;

5. Ранее изданные по этим вопросам указание от 9 марта 1978 года № Д-6335 и Инструкцию от 6 ноября 1987 года считать утратившими силу.

Заместитель министра

А.Я. Сиденко

П О Р Я Д О К

Учета маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков

1. Тормозные башмаки и другие, установленные МПС, переносные средства закрепления подвижного состава являются инвентарем строго учета.

Учет тормозных башмаков, получаемых предприятиями (структурными единицами, подразделениями) железнодорожного транспорта со складов (баз) материально – технического обеспечения, из ремонта и выдаваемых для пользования, производится в Книге инструмента строго учета ф. ПУ-80а, которая ведется в месте постоянного хранения тормозных башмаков (кладовой) лицами, уполномоченными руководителями для выполнения этой работы.

О выдаче тормозных башмаков из кладовой в данной книге делается запись, в которой указывается количество и номера выдаваемых тормозных башмаков, место их использования, дата выдачи и удостоверяется росписью работника, получившего тормозные башмаки.

2. Места нахождения тормозных башмаков, их количество с указанием порядковых номеров, а также перечень лиц, ответственных за сохранность тормозных, башмаков устанавливается:

- на железнодорожных станциях – техническо - распорядительными актами станций;
- на других предприятиях железнодорожного транспорта (вагонных и локомотивных депо, промывочно - пропарочных и путевых машинных станциях, пунктах подготовки вагонов, дистанциях пути, энергоучастках, предприятиях промышленного железнодорожного транспорта и пр.) нормативно – технической документацией этих предприятий;
- на подъездных путях промышленных предприятий и организаций, обслуживаемых локомотивом железной дороги или находящихся на ее балансе – местными инструкциями по обслуживанию подъездных путей.

3. В дежурных помещениях постов, пунктов, маневровых районов, на локомотивах и других подвижных единицах, где используются тормозные башмаки, вывешиваются инвентарные описи, в которых указываются количество и порядковые номера, закрепленных за ними тормозных башмаков, ответственных за их сохранность.

В инвентарных описях, находящихся в помещениях регулировщиков скорости движения вагонов, указывается количество тормозных башмаков, закрепленных за каждым пучком (путей) сортировочного парка.

4. Каждый тормозной башмак, находящийся в эксплуатации, должен иметь маркировку (клеймо), которая наносится специальными клеймами на верхней горизонтальной поверхности полоза тормозного башмака на расстоянии не более 70 мм от опорной колодки. Кроме этого, на боковой или торцевой поверхности корпуса колодки масляной краской белого цвета может наноситься порядковый номер тормозного башмака.

Эксплуатация не маркированных (не клейменных) тормозных башмаков запрещается.

5. Маркировка (клеймо) тормозных башмаков, используемых для закрепления подвижного состава должна содержать:

- на станциях - четырехзначный код станции (по единой сетевой разметке) и порядковый номер тормозного башмака, начиная с единицы по фактическому их наличию на данной станции. Например, для станции Бекасово Московской ж.д. форма маркировки (клейма) будет следующая – 1800 001»;
- на двусторонних сортировочных станциях нумерация тормозных башмаков ведется отдельно для каждой системы. В этом случае к четырехзначному коду станции (по единой сетевой разметке) через знак « » добавляется индекс сортировочной системы «Н» или «Ч» и порядковый номер тормозного башмака, начиная с единицы по фактическому их наличию в данной сортировочной системе. Например,

для нечетной системы станции Ховрино Октябрьской ж.д. форма маркировки (клейма) будет следующая - «0600 – Н002»;

- на других предприятиях железнодорожного транспорта - номер сетевого района (по единой сетей разметке), где расположено данное предприятие, его телеграфный шифр и порядковый номер тормозного башмака, начиная с единицы по фактическому их наличию на этом предприятии. Например, для вагонного депо Перово Московской ж.д. форма маркировки (клейма) будет следующая - «19 ВЧД-6 03»;

- на подъездных путях промышленных предприятий и организаций - сокращенное (условное) наименование промышленного предприятия (по ведомости подъездных путей), код станции присвоения (по единой сетевой разметке) и порядковый номер тормозного башмака, начиная с единицы; по фактическому их наличию на данном подъездном пути. Например, для подъездного пути чаеразвесочной станции примыкающей к станции Москва Сортировочная Московской ж.д., форма маркировки (клейма) будет следующая – «Чай фабрика 1939.04» или «ветка 5 1939.04».

6. Маркировка (клеймо) тормозных башмаков, используемых для торможения вагонов на сортировочных горках и вытяжных путях станций, должна содержать четырехзначный код станции (по единой сетевой разметке), через знак «- » индекс сортировочной системы «Н» или «Ч», (для двусторонних сортировочных станций), буквенное обозначение «Г» (горка) и номер пучка (пути), за которым закреплены тормозные башмаки. Например для второго пучка сортировочного парка станции Бекасово Московской ж.д. форма маркировки будет следующая - «1800-Г 2», для третьего пучка сортировочного парка четной системы ст. Люблино - «1900-ЧГ 3», для пятого сортировочного пути станции Люберцы-2 - «1943-Г 5».

7. Все тормозные башмаки, используемые для закрепления подвижного состава (независимо от принадлежности), должны иметь окраску в виде четыре поперечных полос белого цвета, наносимых на горизонтальной плоскости и обоих бортах полоза башмака масляной краской. Окраска тормозных башмаков, используемых для торможения отцепов при расформировании составов на сортировочных горках и вытяжных путях, не требуется.

8. Перед приемом дежурства работники, на которых возложена ответственность за сохранность тормозных башмаков, должны лично проверить их наличие, исправность и соответствие инвентарной описи. К моменту сдачи дежурства тормозные башмаки, кроме уложенных на путях, должны находиться в установленном для хранения месте. В журнале приема и сдачи дежурств работником, сдающим дежурство, должна быть сделана запись, в которой указывается место нахождения тормозных башмаков, их состояние, количество и инвентарные номера. Например, «на 10 пути – 3 башмака №№ 01, 02, 023; в ящике (стеллаже) 5 пути – 2 башмака, №№ 04, 05; башмак № 8 – неисправен, № 9 сдан в кладовую для замены и т.д. Данная запись удостоверяется росписями работников сдающих и принимающих дежурство.

Запись о наличии, местонахождения и исправности тормозных башмаков, используемых для торможения вагонов на сортировочных путях, делает старший регулировщик скорости движения вагонов после проверки и докладов регулировщиков скорости движения вагонов с указанием пучка (пути), общего количества тормозных башмаков, количества неисправных тормозных башмаков и сданных в кладовую для замены.

В процессе дежурства каждый работник, по кругу своих обязанностей, несет личную ответственность за сохранность тормозных башмаков, закрепленных за обслуживаемым постом, пунктом, маневровым районом, пучком (путей) сортировочного парка, локомотивом (другими подвижными единицами).

9. Пришедшие в негодность в процессе работы тормозные башмаки должны быть изъяты из эксплуатации и исключены из инвентаря. Об изъятии неисправных тормозных башмаков в Книге инструмента строгого учета ф. ПУ-80а делается запись, в которой указывается количество и номера

тормозных башмаков, дата поступления их в кладовую и место использования, а в графе «Примечание» делается отметка «неисправен».

Основанием для выдачи нового тормозного башмака с соответствующей маркировкой служит сданный для замены неисправный тормозной башмак.

Для хранения неисправных башмаков на предприятиях в специально отведенных местах должны устанавливаться запираемые ящики.

Об исключении тормозных башмаков из инвентаря составляется акт, в котором указывается их количество и маркировка. Акт подписывается руководителем предприятия, лицом, уполномоченным для выполнения работы по учету, маркировке, выдаче и хранению тормозных башмаков и другим материально ответственным лицом.

При исключении тормозных башмаков из инвентаря их маркировка (клеймо) должна быть уничтожена.

Сдача тормозных башмаков в ремонт или металлолом оформляется установленным порядком.

10. При утере тормозного башмака составляется акт, в котором указывается маркировка (клеймо), дата, время и место обнаружения утери. Акт подписывается руководителем смены (маневровым диспетчером, дежурным по станции, мастером, бригадиром). На участке которого допущена утеря, а также работником, непосредственно ответственным за сохранность тормозных башмаков, и передается руководителю предприятия для расследования и привлечения виновных к ответственности.

Об утере тормозного башмака руководитель железнодорожного предприятия дает телеграмму в адреса всех предприятий своего отдела и УРБ и сообщает в правоохранительные органы для принятия оперативных мер по розыску.

Об утере тормозного башмака на подъездных путях промышленных предприятий и организаций аналогичная телеграмма дается через начальника станции, к которой примыкает данный подъездной путь, по письменному заявлению руководителей этих предприятий и организаций.

В книге инструмента строгого учета ф. ПУ-80а против записи о выдаче утерянного тормозного башмака в графе «Примечание» делается отметка «утерян» с указанием даты составления акта. После этого разрешается в замен утерянного выдать новый тормозной башмак с данной маркировкой.

11. Порядок учета, маркировки (клеймения) и выдачи тормозных башмаков на станциях 4 и 5 классов устанавливается начальником отдела перевозок отделения железной дороги.

12. Руководители предприятий обязаны периодически, не реже одного раза в квартал, проводить проверки наличия и исправности тормозных башмаков, соответствие их маркировки (клейм) инвентарным описям, правильность учета, выдачи и хранения и принимать меры по устранению обнаруженных недостатков.

Примечание: указанный порядок учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков распространяется и на другие переносные средства для закрепления подвижного состава.

Первый заместитель начальника
Главного управления перевозок