



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

**УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА
(ГОСЖЕЛДОРНАДЗОР)**

Ленинградский проспект, 37, А-167, ГСП-3,
Москва, 125993
тел (499) 231-58-20, факс (499) 231-55-35

21.07.2015 № 2.17-1648

Начальникам Управлений
государственного железнодорожного
надзора

Направляю Вам для использования в работе ответ Министерства
транспорта Российской Федерации гр. Селиванову С.В. от 17.07.2015
№ 04-06/3696.

Врио начальника Управления

В.Б. Гулин

Глотова Надежда Анатольевна
(499) 231-63-04



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел. (495) 626-10-00, Факс. (495) 626-90-38
<http://www.mintrans.ru>

С.В. Селиванову

E-mail: sserg76@bk.ru

17.07.2015 № 04-06/3696
На № _____ от _____

Департамент государственной политики в области железнодорожного транспорта рассмотрел Ваше обращение, поступившее 9 июля 2015 года на сайт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в форме электронного документа, относительно разъяснения по вопросу привлечения саморегулируемой организации (СРО) на проектные работы для составления «Технического паспорта железнодорожного пути необщего пользования» и сообщает следующее.

В соответствии с пунктом 1.9 приказа МПС России от 18 июня 2003 г. № 26 «Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования» (зарегистрировано в Минюсте РФ 19 июня 2003 г. № 4764) каждый железнодорожный путь необщего пользования должен иметь технический паспорт, план и продольный профиль, чертежи сооружений.

В техническом паспорте указываются технические характеристики и состояние рельсов, шпал, балласта, земляного полотна, сооружений, весовых приборов, устройств и механизмов, предназначенных для погрузки, выгрузки, очистки, промывки вагонов, маневровых устройств, лебедок, а также промышленные железнодорожные станции, горки, полугорки, вытяжные пути, устройства сигнализации, централизации, блокировки и связи, используемые при поездной и маневровой работе, и другие устройства и механизмы.

План и продольный профиль железнодорожного пути необщего пользования должны быть выполнены соответствующей организацией, имеющей лицензию на проведение геодезической съёмки на местности данного объекта в соответствии с требованиями, установленными в пункте 42) статьи 12 главы 2 Федерального закона от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Чертежи сооружений железнодорожного пути необщего пользования у владельца железнодорожного пути необщего пользования должны быть в наличии после завершения строительства и ввода данных объектов в эксплуатацию.

Указанная в настоящем пункте приказа документация предьявляется комиссии по приему железнодорожного пути необщего пользования в эксплуатацию, образуемой в соответствии со статьей 16 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

Для подготовки плана и продольного профиля железнодорожного пути необщего пользования с целью оформления «Технического паспорта железнодорожного пути необщего пользования», входящих в комплект документов

технического паспорта, когда требуется произвести только геодезическую съёмку на местности данного объекта, необходимо руководствоваться положениями СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения» (пункт 5.6).

При проведении проектирования и изыскательских работ с целью осуществления в дальнейшем строительства, реконструкции, капитального ремонта железнодорожного пути необщего пользования необходимо руководствоваться положениями:

Федерального закона от 39.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;

постановления Правительства Российской Федерации от 26.12.2014 № 1521 «Об утверждении Перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;

приказа Ростандарта от № 365 «Об утверждении Перечня документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;

приказа Минрегионразвития России от 30.12.2009 № 624 «Об утверждении Перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства».

Результатом окончания работ на данном объекте является разработка нового «Технического паспорта железнодорожного пути необщего пользования», в который должны быть включены технические характеристики и состояние элементов и объектов железнодорожного пути, план и продольный профиль, чертежи сооружений.

«Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования» не является проектной документацией, так как в нем содержатся сведения технического состояния объекта, установлены требования эксплуатации объектов железнодорожного транспорта и определены условия взаимодействия организаций, работающих на данном железнодорожном пути необщего пользования.

Положениями Главы 6 Федерального закона от 29.12.2004 № 190-ФЗ установлены требования к содержанию проектной документации при проектировании, строительстве, реконструкции объектов капитального строительства, в которую входят материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и определяющие архитектурные, функционально-технологические, конструктивные и инженерно-технические решения для обеспечения строительства, реконструкции объектов капитального строительства, их частей, капитального ремонта.

Кроме того, согласно пункту 3.1.5 ГОСТ «Система проектной документации для строительства. Общие положения», принятого Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (МГС) (протокол № 44 от 14 ноября 2013 г.) и введенного в действие с 01.01.2015, проектная документация - совокупность текстовых и графических документов, определяющих архитектурные,

функционально-технологические, конструктивные и инженерно-технические и иные решения проектируемого здания (сооружения), состав которых необходим для оценки соответствия принятых решений заданию на проектирование, требованиям технических регламентов и документов в области стандартизации и достаточен для разработки рабочей документации для строительства.

Таким образом, для составления «Технического паспорта железнодорожного пути необщего пользования» необходимо наличие свидетельства СРО на проведение инженерного изыскания – работ, связанных с производством геодезической съёмки объекта на местности.

Директор Департамента
государственной политики в области
железнодорожного транспорта



В.А. Петренко