



Общество с ограниченной ответственностью
«Сервисный центр железнодорожного транспорта»

г. Москва, Нижний Сусальный пер., д.5, стр. 19, Бизнес-центр «Арма»
e-mail: sczdt@mail.ru Адрес сайта : sczdt.ru тел.: +7 (495) 249 49 71

АКТ и ЗАКЛЮЧЕНИЕ
по результатам осмотра железнодорожных путей

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
по результатам осмотра качества и объема выполненной работы Подрядчиком

ОБРАТНОЕ ЗАКАЗЧИКУ

Заказчик

Генеральный директор:
ООО «СЦ Желдортранс»

Технический эксперт ССЖТНП

Куликов Денис
Владимирович

Москва,
2017

1526/48п 19 звено 1532/34п, 1530/36п, 1527/50п 20 звено 1532/40п, 1531/36п, 1530/36п 21 звено 1538/32п, 1536/40п, 1533/50п 22 звено 1536/48п, 1537/40п, 1530/46п 23 звено 1533/48п, 1530/54п, 1527/58п 24 звено 1530/60п, 1533/54п, 1529/58п 25 звено 1530/54п, 1531/50п, 1526/46п 26 звено 1530/38п, 1528/38п, 1531/40п 27 звено 1536/32п, 1538/40п, 1525/48п 28 звено 1531/48п, 1531/46п, 1528/42п 29 звено 1524/44п, 1522/22п, 1518/20п 30 звено 1520/10п, 1520/8п, 1532/0	1. Отсутствие необходимого количества противоугонов на звене. Путь в кривой закреплен только по правой нитке на участке с 20 по 29 звено	ДЗ Приложение 4 п. 4.1	На участке с 7 по 29 производилась сплошная замена шпал по договору Подряда. Противоугоны – 270 шт
31 звено 1537, 1538, 1527 (требуется закрытие участка для движения до устранения) 32 звено 1524, 1534, 1533 (требуется закрытие участка для движения до устранения) 33 звено 1534, 1530, 1532, 1532, 1539 (требуется закрытие участка для движения до устранения) 34 звено 1536, 1534, 1530, 1530, 1540 (требуется закрытие участка для движения до устранения) 35 звено 1542, 1540, 1532, 1535, 1544 (требуется закрытие участка для движения до устранения) 36 звено 1538, 1534, 1534, 1530, 1531 (требуется закрытие участка для движения до устранения) 37 звено 1532, 1531, 1527, 1528, 1541 (требуется закрытие участка для движения до устранения) 38 звено 1535, 1530, 1529, 1531,	1. Шпалы с признаками естественной гнилости, растрескивание. 2. Отсутствие необходимого противоугонов на звене. 3. Кустовая гнилость шпал. 4. Выход из реборд подкладок на 31 звене – 10 шт, 35 звене – 6 шпал, 36 звене -3 шпалы	ДЗ п.2.3.2 ДЗ Приложение 4 п. 4.1 ДЗ п.2.3.2 ДЗ п.2.3.4	31 звено Шпала деревянная-5шт (1 куст из 4шпал). 32 звено-закрытие участка для движения Шпала деревянная-10шт (1 куст из 7 шпал). 33 звено-закрытие участка для движения Шпала деревянная-19шт (1 куст из 6 шпал, 1 куст из 7 шпал, 1 куст из 3 шпал). 34 звено-закрытие участка для движения Шпала деревянная-23шт (2 куста из 4 шпал, 1 куст из 5 шпал, 1 куст из 3 шпал). 35 звено-закрытие участка для движения Шпала деревянная-19шт (1 куст из 16 шпал, 1 куст из 7 шпал, 1 куст из 6 шпал). 36 звено-закрытие участка для движения Шпала деревянная-21шт (1 куст из 15 шпал, 1 куст из 4шпал). 37 звено- закрытие

Б. н.	1532	1523	1532	1527	1528	1536	1531	1474	1428	1525	1535	1538	1539	1532	1537	1535	1536	4. Не плотное (5 мм) прилегание (по строжке) остряка к рамному рельсу. 5. Отсутствие необходимого количества клемных болтов. 6. Отсутствие необходимого количества закладных болтов	ДЗ п.2.3.3 ДЗ п.2.3.3	
П. н.	1525	1522	1526	1523	1527	1530	1526	1477	1430	1524	1530	1529	1530	1530	1532	1530	1524	1. Отсутствие необходимого количества шурупов в скреплении 2. Брус с признаками естественного разрушения (1 куст из 4 шпал) 2. Разность по уровню между переводной прямой и переводной кривой составляет 28 мм. 4. Не плотное (14 мм) прилегание (по строжке) остряка к рамному рельсу – движение закрывается). 5. Отсутствие необходимого количества клемных болтов. 6. Брус флюгарочный с признаками естественного разрушения 2 шт. 7. Расстояние между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса менее 1472 (фактически 1466) – запрещается эксплуатация стрелочного перевода	ДЗ п.2.3.3 ДЗ п.2.3.2 ДЗ п.2.1.6 ДЗ п.3.4.9 ДЗ п.2.3.3 ДЗ п.2.3.2	Шуруп путевой – 198шт Брус- 14шт Болты клемные – 15шт Брус флюгарочный – 2шт
Б. н.	1523	1518	1526	1523	1527	1541	1535	1466	1425	1530	1526	1533	1531	1530	1542	1538	1530	1. Отсутствие необходимого количества шурупов в скреплении 2. Брус с признаками естественного разрушения. 4. Не плотное прилегание по прямому направлению -10мм, по боковому направлению-17мм (по строжке) остряка к рамному рельсу – движение закрывается). 3. Ширина колеи более 1546 мм - запрещается эксплуатация стрелочного перевода. 4. Вертикальный износ усовика. 5. Отсутствие необходимого количества клемных болтов. 6. Отсутствие необходимого количества закладных болтов.	ДЗ п.3.4.19 ДЗ п.2.3.3 ДЗ п.2.3.2	
П. н.	1518	1518	1529	1529	1535	1530	1532	1478	1432	1521	1521	1526	1525	1523	1524	1519	1518	1. Отсутствие необходимого количества шурупов в скреплении 2. Брус с признаками естественного разрушения. 4. Не плотное прилегание по прямому направлению -10мм, по боковому направлению-17мм (по строжке) остряка к рамному рельсу – движение закрывается). 3. Ширина колеи более 1546 мм - запрещается эксплуатация стрелочного перевода. 4. Вертикальный износ усовика. 5. Отсутствие необходимого количества клемных болтов. 6. Отсутствие необходимого количества закладных болтов.	ДЗ п.2.3.3 ДЗ п.2.3.2 ДЗ п.3.4.9 ДЗ п.3.4.19 ДЗ п.3.4.15	Шуруп путевой – 59шт Брус- 5шт Болты закладные - 13шт Болты клемные – 6шт
Б. н.	1526	1521	1527	1529	1535	1550	1552	1479	1430	1544	1543	1521	1520	1520	1525	1529	1530	1. Отсутствие необходимого количества шурупов в скреплении 2. Брус с признаками естественного разрушения. 3. Неполный комплект башмаков стрелочного перевода- отсутствуют 4 шт.	ДЗ п.2.3.3 ДЗ п.2.3.3	
П. н.	1526	1523	1526	1533	1538	1528	1528	1478	1432	1520	1526	1534	1532	1525	1526	1526	1526	1. Отсутствие необходимого количества шурупов в скреплении 2. Брус с признаками естественного разрушения. 3. Неполный комплект башмаков стрелочного перевода- отсутствуют 4 шт.	ДЗ п.2.3.3 ДЗ п.2.3.2 ДЗ п.2.3.2	Шуруп путевой – 144шт Брус- 13шт Брус флюгарочный- 1шт Башмак стрелочного перевода 4шт
Б. н.	1527	1519	1527	1533	1538	1542	1536	1474	1428	1540	1538	1541	1535	1530	1540	1541	1534			

6. ТРЕБУЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ ПО УСТРАНЕНИЮ НЕСООТВЕТСТВИЙ.

По результатам обследования установлено, что для приведения в соответствие установленным требованиям, в том числе для устранения выявленных несоответствий и замене элементов верхнего строения пути с признаками дефектов, требуется следующее количество и номенклатура материалов верхнего строения пути:

№ пути	Шпалы деревянные пропитанные из хвойных пород древесины 2 тип с торцевыми крепежителями, шт	Болты закладные/клемные/стыковые, шт	Накладки двухголовые четырехдырные	Прочее
Соединительный путь	1055	Закладные-76 Клемные-2	-	-
1	270	-	-	-
2	437	-	-	-
3	855	-	-	-
4	476	-	-	-
5	38	-	-	Тупиковый упор, Тупиковая призма
8	70	-	-	-
9	151	Болты стыковые 112 шт	28 шт	Тупиковый упор, Тупиковая призма
Итого	3352	76/2/112	28	2

Материалы для стрелочных переводов (общее количество):

№ п/п	Номенклатура	Количество, шт
1	Брусья деревянные пропитанные для стрелочных переводов из хвойных пород древесины	153
2	Брус флюгарочный	3
3	Шуруп путевой	1436
4	Болты клемные	42
5	Болты закладные	17
6	Башмак стрелочного перевода	4

ФОТОМАТЕРИАЛЫ
ОБРАЗЕЦ

